

De la draisienne au vélo électrique

La draisienne - 1817

Le 12 juillet **1817**, un Allemand, le baron Drais, présente un engin à 2 roues reliées par un cadre en bois sur lequel est installé un siège. On s'assoit à califourchon et on avance en donnant des impulsions avec les pieds. C'est du nom de son inventeur que provient le nom **Draisienne**. Elle est aussi connue sous le nom de « **vélocipède** » (véloce = rapide, pède = pied). car son but est de faire marcher une personne à grande vitesse.



La draisienne



La michaudine

Le premier vélocipède à pédales

1861, Michaux a eu l'idée de rajouter des pédales au vélocipède au niveau de la roue avant.

Ainsi une invention simple a vu le jour : **la pédale**.

Il s'est vite rendu compte qu'à partir d'une certaine vitesse, la cadence de pédalage devenait trop rapide.

Il a alors décidé d'augmenter le diamètre de la roue avant, pour atteindre jusqu'à 1 mètre.

Le grand bi – 1870

On cherche alors à rendre le vélocipède plus rapide. Starley augmente le diamètre de la roue avant (jusqu'à 1,50 m), tandis que celui de la roue arrière diminue. Ainsi est né **le grand bi**.

Mais, le cycliste se trouvait à plus d'1m60 du sol, ce qui était très dangereux en cas de chute. Monter dessus était également très difficile. Le Grand bi n'avait donc pas d'avenir.



Le grand bi en acier



La bicyclette de Lawson

L'invention de la chaîne -1879

Lawson crée le premier vélocipède équipé d'un système de transmission, **avec une chaîne** reliant le pédalier au centre et la roue arrière.

"Bicyclette de sûreté"– 1884

John Starley adapte un système de transmission par chaîne sur un vélo **aux roues identiques** de taille réduite.

Ce vélocipède possède également un frein.

Le cycliste était installé à l'arrière, ce qui rendait presque impossible les chutes vers l'avant.



Bicyclette de Starley

L'arrivée du pneumatique - 1891

À partir de cette date, la bicyclette moderne est officiellement née avec ses deux roues de taille identique, sa transmission par chaîne ainsi que ses **pneumatiques (pneus)**.

Une autre grande évolution est le **frein patin arrière** sur la jante.



Petite anecdote...

*-En 1888, John Boyd **Dunlop**, vétérinaire écossais, remarque les difficultés de son fils roulant en tricycle sur un sol pavé. Il observe que l'inconfort est dû aux pneus pleins. Il décide d'envelopper les roues de minces bande de caoutchouc collées ensemble et les gonfle avec une pompe pour ballon de foot afin de créer un effet coussin d'air. John vient de créer le premier pneumatique.*

*-En 1891, Édouard et André **Michelin** inventent le pneu démontable, muni d'une chambre à air.*

Le dérailleur - 1933

Le dérailleur à baguette vit le jour en 1933, grâce aux travaux de Campagnolo, jeune espoir du cyclisme italien.

Le cycliste peut ainsi facilement changer de vitesses.



Le VTT - 1973

Le VTT est équipé de pneus larges et crantés, d'amortisseurs et d'un cadre renforcé en aluminium, acier, titane ou fibres de carbone. Il sert à rouler hors des routes, sur des chemins difficiles d'accès.

En 1997, une société allemande décide de remettre au goût du jour la draisienne et celle-ci devient un véhicule-jouet très apprécié des enfants. **Retour à la draisienne !**



Vélo AE - années 2000

Les vélos de ville à **assistance électrique** sont un moyen rapide et agréable de transporter davantage de chargement, de rouler avec la famille, d'éviter les embouteillages et d'arriver à votre destination en pleine forme. Un moteur vous aide à avancer sans trop d'efforts.



Les VTT AE sont des vélos adaptés aux trails, munis d'un système d'assistance électrique qui multiplie votre propre puissance. Ils vous permettent de gravir des côtes escarpées sans difficulté et de passer de longues journées sur la selle.



Actuellement, le vélo évolue encore pour être plus résistant, léger, rapide et esthétique.