

Histoire des transports en commun et de la mobilité en Belgique

1. Avant l'apparition des moteurs

Tous les chargements sont **tirés par des animaux** : des chevaux, des ânes, des bœufs...



La population se déplace **à pied, à cheval ou en charrette**.
Les gens plus riches utilisent la **calèche ou le fiacre**.



charrette



calèche ou fiacre

Les transports **de ville en ville** sont assurés par des services de **diligences**, qui distribuent aussi le courrier.
La dernière diligence a terminé son service en 1925.



diligence

2. L'arrivée du moteur



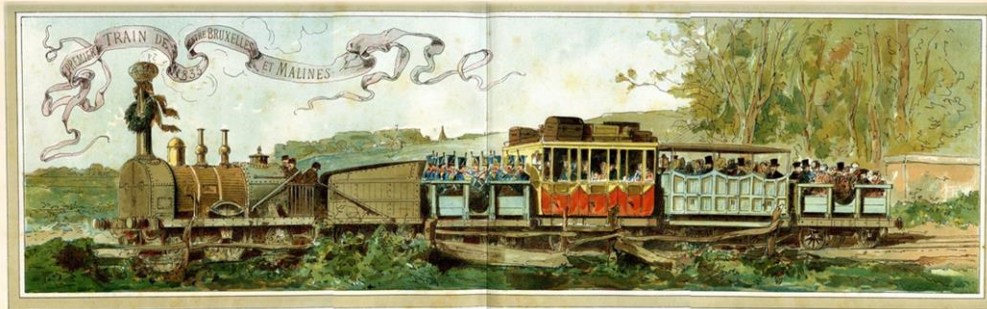
première locomotive à vapeur 1804

La **locomotive à vapeur** est une véritable révolution.

Le 13 février 1804, Richard Trevithick, un ingénieur anglais, présente un engin extraordinaire, jamais vu : une locomotive à vapeur !

Le premier train belge est mis en service le 5 mai **1835**, lors de l'inauguration de la ligne Bruxelles-Malines par le roi Léopold 1^{er}.

Il possède une grosse chaudière dans laquelle on brûle du bois ou du charbon pour fabriquer de la vapeur.



"Premier train de 1835 entre Bruxelles et Malines", A. Heinz, vraisemblablement 1885



Vers **1865**, les **omnibus** apparaissent dans les villes.

Ces véhicules lourds **tirés par plusieurs chevaux** coûtent cher et sont peu confortables.

À l'époque, les rues sont pavées, ce qui ne contribue pas au confort des voyageurs.

En **1869**, le premier **tramway à vapeur** circule à Bruxelles.

Il est très vite abandonné car il fait trop de bruit et trop de fumée.



Toutefois, à cette époque, la **vapeur** reste la meilleure solution pour **les chemins de fer** en dehors des villes.

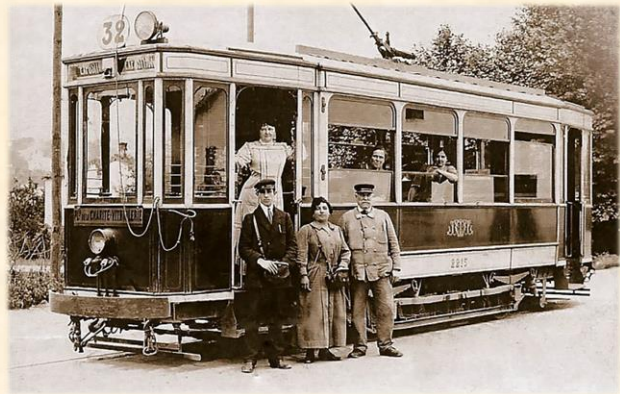
Le rail se développe alors rapidement pour couvrir l'ensemble de la Belgique.



3. L'électricité, c'est fantastique !

En 1893 : Liège inaugure la première ligne de **tramway électrique** de Belgique.

Les autres villes suivent aussitôt.
C'est le transport idéal pour l'époque.
Le tramway offre une nouvelle mobilité pour les villes.



Vers 1930, les premières lignes de **trolleybus** sont mises en service à Liège. Ils sont propulsés par un **moteur électrique** mais roulent sur des pneumatiques.(pneus)
Les derniers trolleybus ont cessé de rouler en 1964.

Vers 1950 , la SNCB électrifie ses lignes.
Les locomotives électriques font leur apparition. Quel progrès !



4. La circulation s'intensifie.



À partir des **années 50**, la priorité est donnée à **l'automobile**.
Et pourtant, un nouveau venu, créé en 1925, s'impose : **l'autobus au diesel**.
Il est mieux adapté aux conditions de circulation que le tram et moins coûteux.
L'autobus représente la modernité !



Mais, très rapidement, les bus se retrouvent englués dans le **trafic automobile** en constante augmentation. Il faut trouver des solutions...

Le 20 septembre **1976**, le roi Baudouin inaugure l'ultra-moderne **métro** de Bruxelles. Il circule dans des tunnels et n'est donc pas perturbé par le trafic en surface. Bruxelles est la seule ville belge à posséder un métro.



Le roi Baudouin coupe le ruban



De nos jours, de plus en plus **de trams** et **de bus** circulent en **sites propres**, ce qui permet de rouler sans être gêné ou ralenti par les automobiles.

Il y a des trams à Bruxelles, Charleroi, Anvers, Gand et le long de la Côte belge.



tram en site propre



bus en site propre

En 2025, **Liège** possèdera aussi son **tram**, afin de permettre une meilleure mobilité dans la ville. Le tram est un moyen de transport propre, moderne, rapide et fiable.





bus de la STIB à l'hydrogène



nouveau tram et nouveau métro de la STIB



Pour réduire l'impact des déplacements sur l'environnement, on prend des mesures :

Dans les villes, les transports en commun sont plus nombreux et variés : **bus, trams, métro...**

De nombreux bus fonctionnent déjà à l'électricité, quelques-uns à l'hydrogène.

Les trams et le métro se modernisent et se développent.

Des vélos et trottinettes électriques sont mis à disposition des usagers.

Les véhicules les plus polluants sont interdits dans certaines villes.



bus électrique du TEC



vélos et trottinettes électriques



nouveau train de la SNCB



Bus Express

Pour se déplacer **d'une ville à l'autre**, il y a bien sûr **les trains** de la SNCB, mais aussi **le réseau Express du TEC**, qui circule là, où il n'y a pas de trains.

Par contre, **à la campagne**, les transports en commun sont peu présents.

La voiture reste donc le moyen de transport le plus utilisé.

Des aires de **covoiturage** sont créées afin de permettre aux gens de partager leur voiture avec d'autres personnes pour effectuer un trajet en commun.

Pour les petits trajets, il reste toujours les déplacements **à pied ou à vélo**.

Et, incroyable, tu peux encore te promener en calèche dans certains endroits touristiques !

